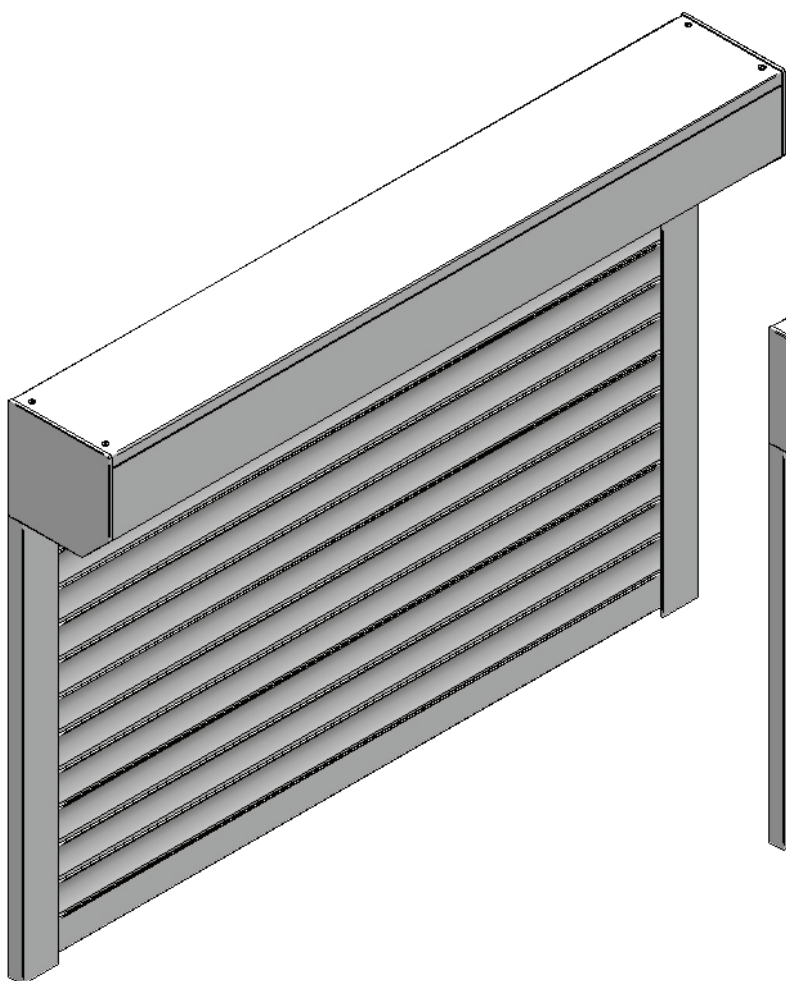


NOTICE D'INSTALLATION

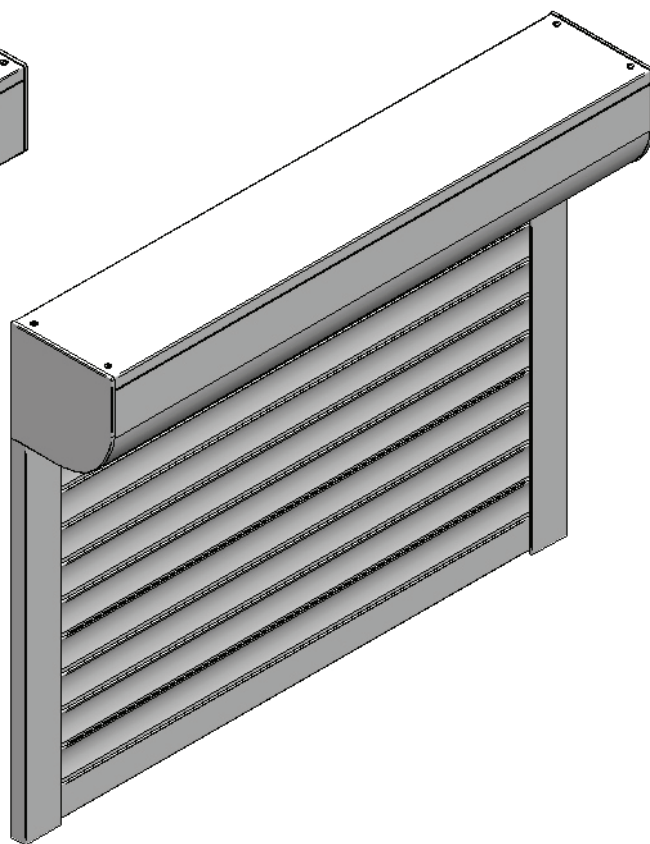
# RENOROL

Classique, Design et Prestige

Coffre à pan coupé

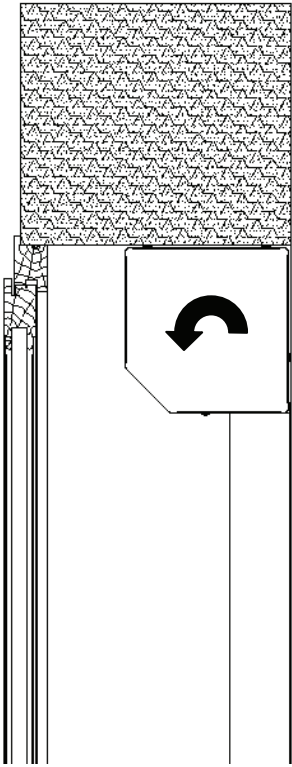


Coffre arrondi

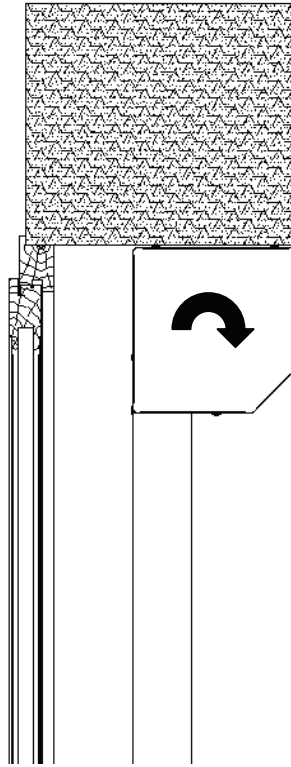


➤ **1<sup>ère</sup> étape**

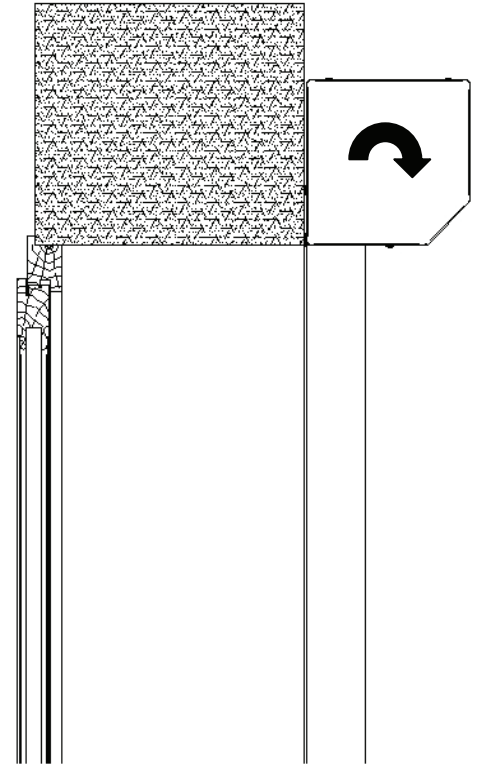
**CHOIX DE POSE**



**Enroulement  
intérieur**



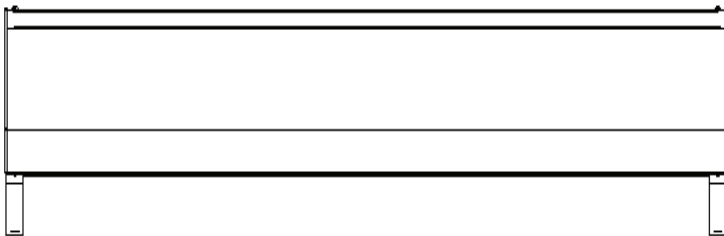
**Enroulement  
extérieur**



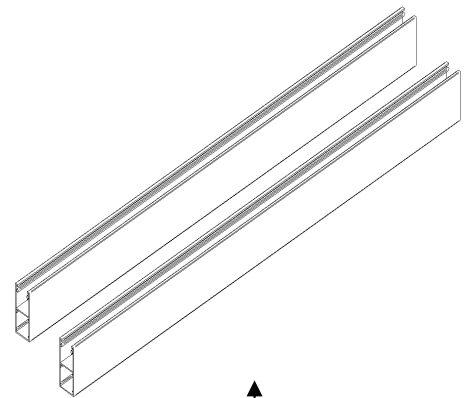
**Pose en  
applique**

➤ **2<sup>nd</sup> étape**

**VERIFICATION DU CONTENU DU COLIS**



**COFFRE AVEC  
TABLIER ENROULE**



**UNE PAIRE DE  
COULISSE**



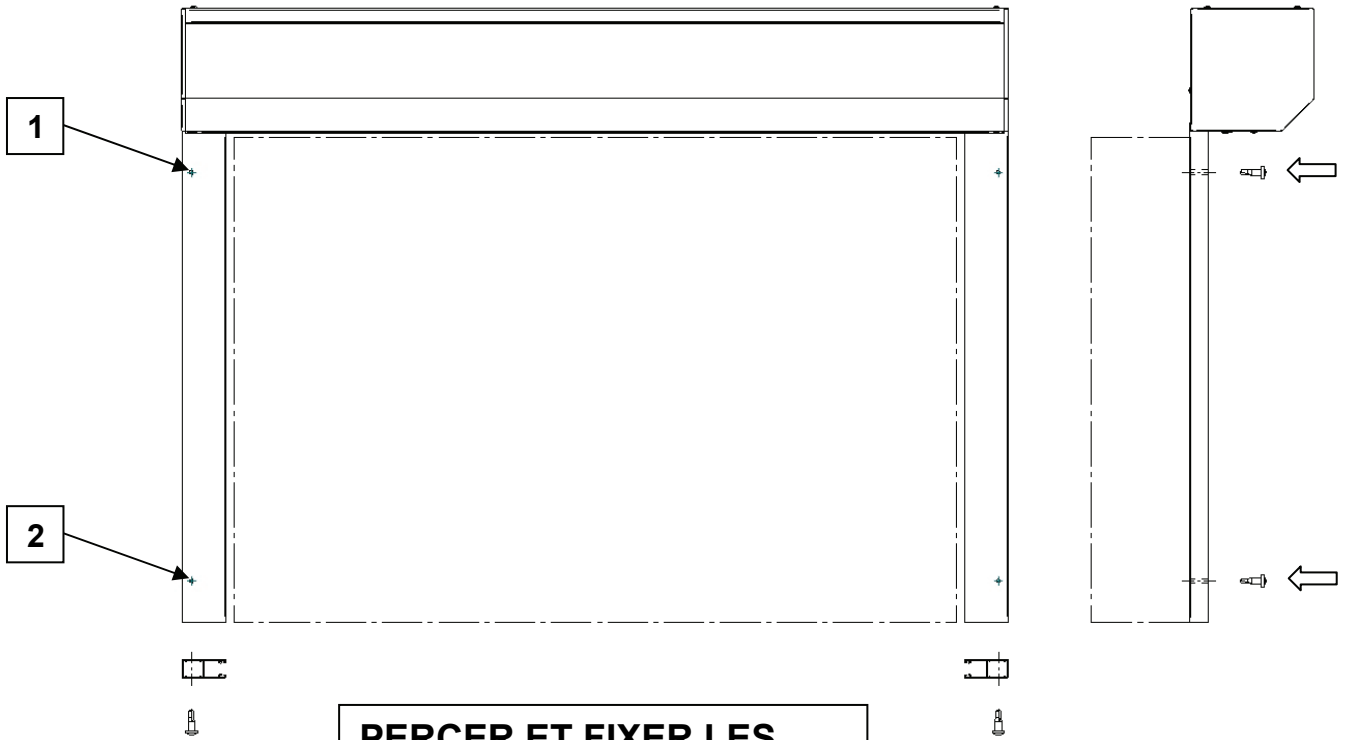
ATTENTION  
CONTROLE

**VÉRIFIER LE SACHET D'ACCESSOIRES (Sachet de vis, tringle oscillante, sortie de caisson et émetteurs ou inverseurs)**

➤ **3<sup>ème</sup> étape**

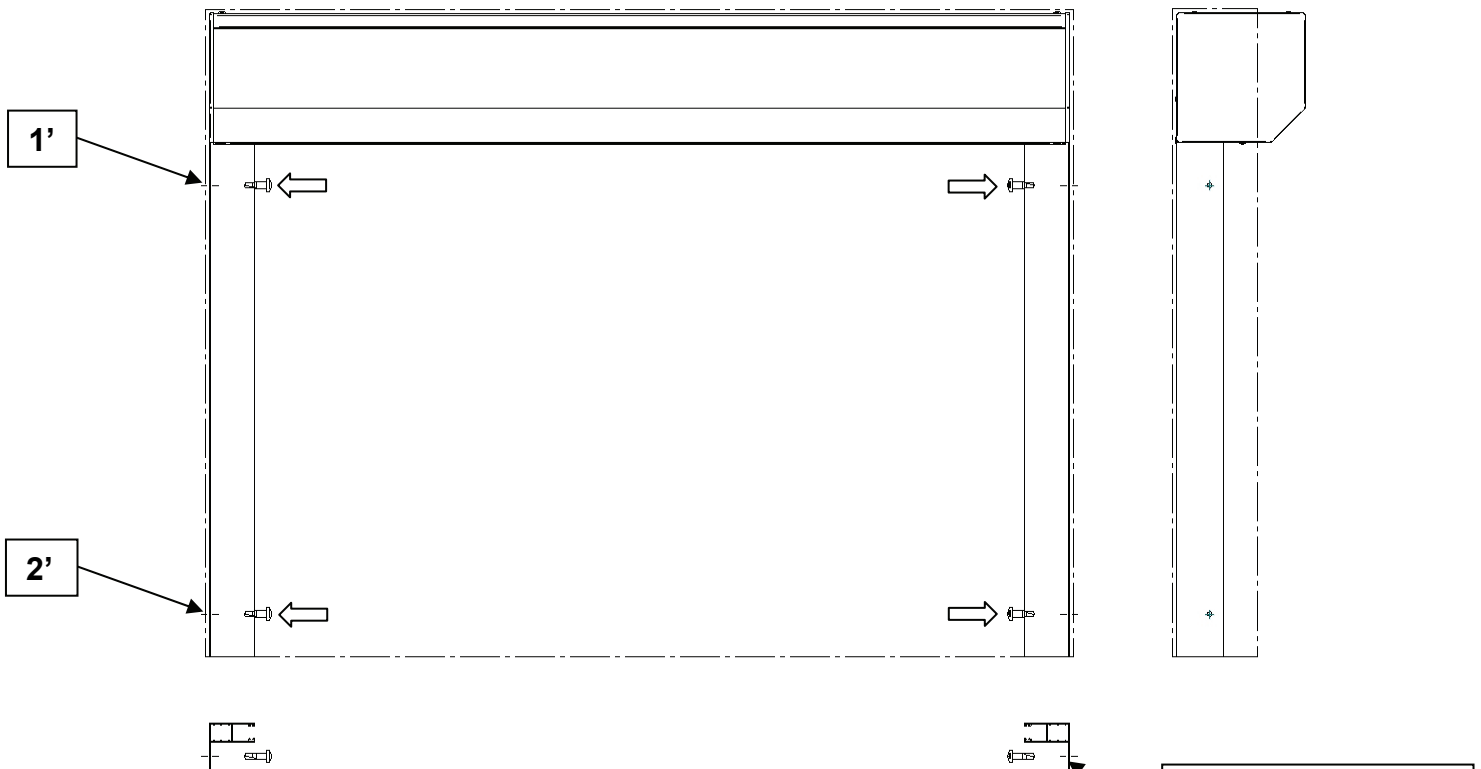
**DIFFÉRENTS TYPE DE POSE**

**1. Montage en applique**



**PERCER ET FIXER LES  
COULISSES EN (1) ET (2)**

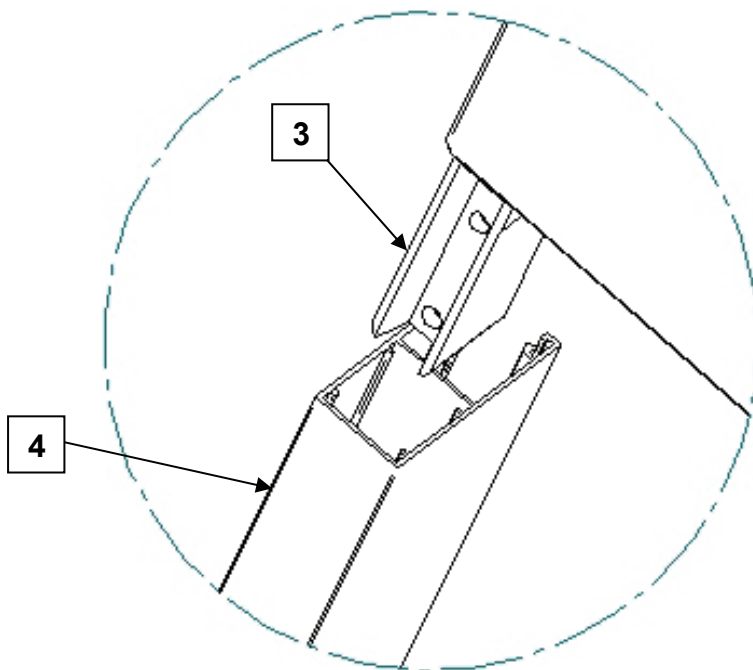
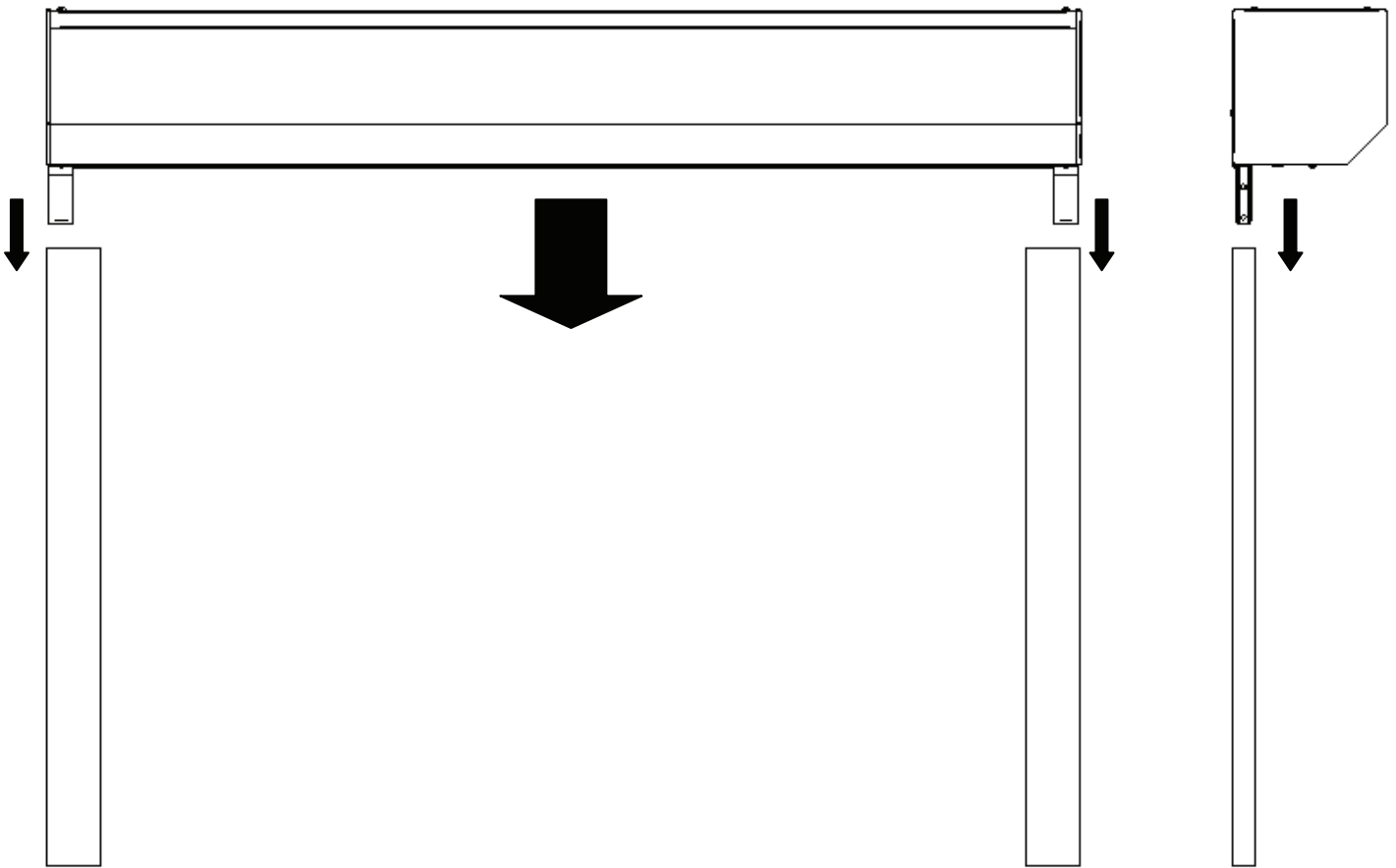
**2. Montage entre tableau**



**PERCER ET FIXER LES  
COULISSES EN (1') ET (2')**

➤ **4<sup>ème</sup> étape**

**MISE EN PLACE DU COFFRE SUR  
LES COULISSES**

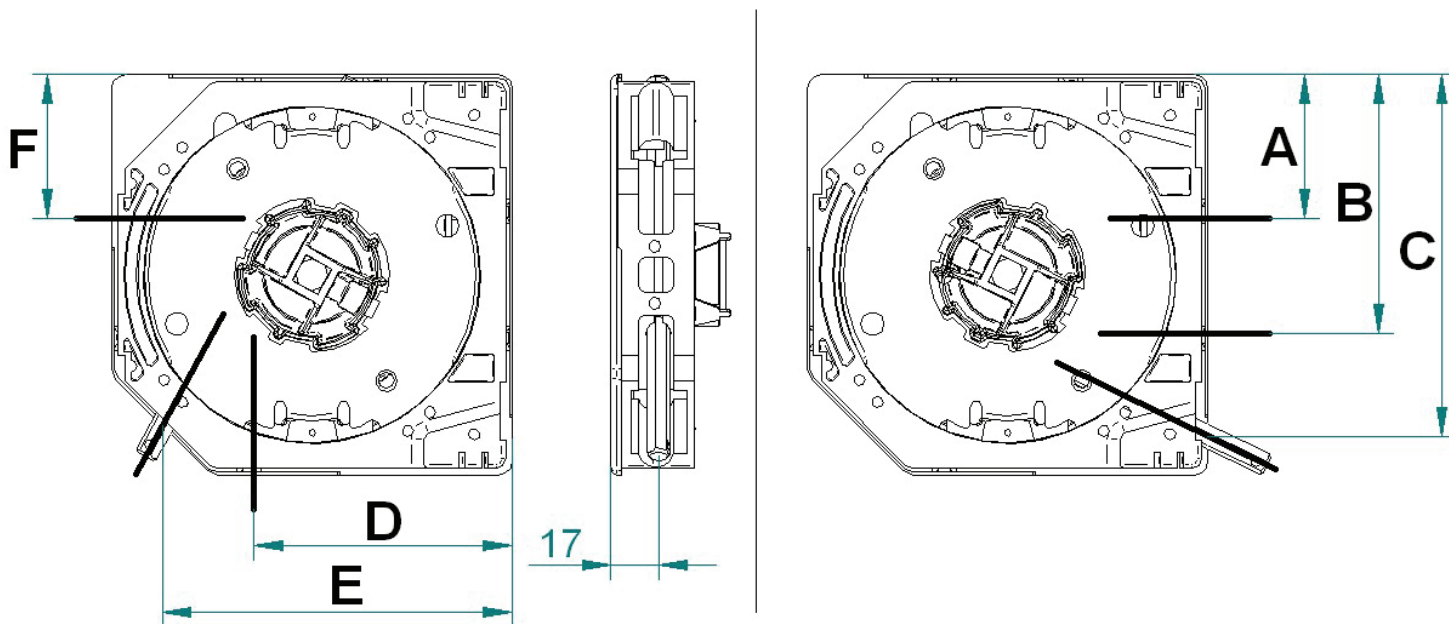


**INTRODUIRE LE PATTE DE JOUE DE  
COFFRE (3) DANS LA COULISSE (4)**

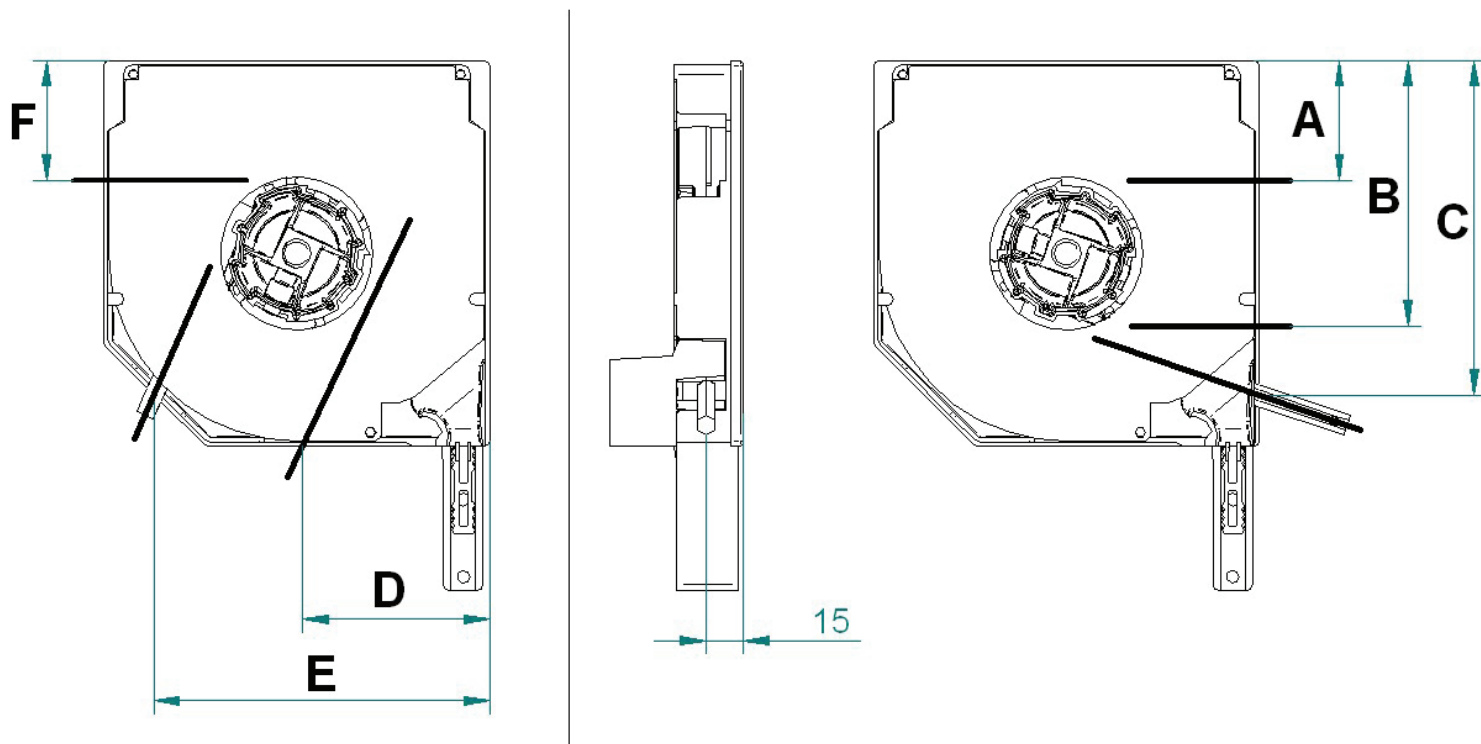
➤ 5<sup>ème</sup> étape

**PERÇAGE DE LA SORTIE DE MANOEUVRE**

**1. RÉNOROL CLASSIQUE**



**2. RÉNOROL DESIGN, PRESTIGE**



**ENR. INT**

**ENR. EXT**

**NOTA** : pour les cotes **A, B, C, D, E** et **F** se référer aux tableaux page suivante

# TABLEAUX DE PERCAGE

<b>CLASSIQUE</b>						
COFFRE \	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E</b>	<b>F</b>
<b>137</b>	50	90	126	90	122	50
<b>150</b>	60	92	137	97	133	56
<b>165</b>	68	99	155	104	145	65
<b>180</b>	76	108	172	111	158	73
<b>205</b>	87	120	187	84	179	86

<b>DESIGN</b>						
COFFRE \	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E</b>	<b>F</b>
<b>137</b>	40	98	118	70	121	40
<b>150</b>	47	104	131	73	131	47
<b>165</b>	54	112	146	83	142	54
<b>180</b>	62	119	162	90	155	62
<b>205</b>	74	132	187	103	178	74

<b>PRESTIGE</b>						
COFFRE \	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E</b>	<b>F</b>
<b>150</b>	47	104	132	73	129	47
<b>180</b>	62	119	162	90	154	62
<b>205</b>	74	132	187	103	176	74

## Marquage sortie de l'axe de manœuvre

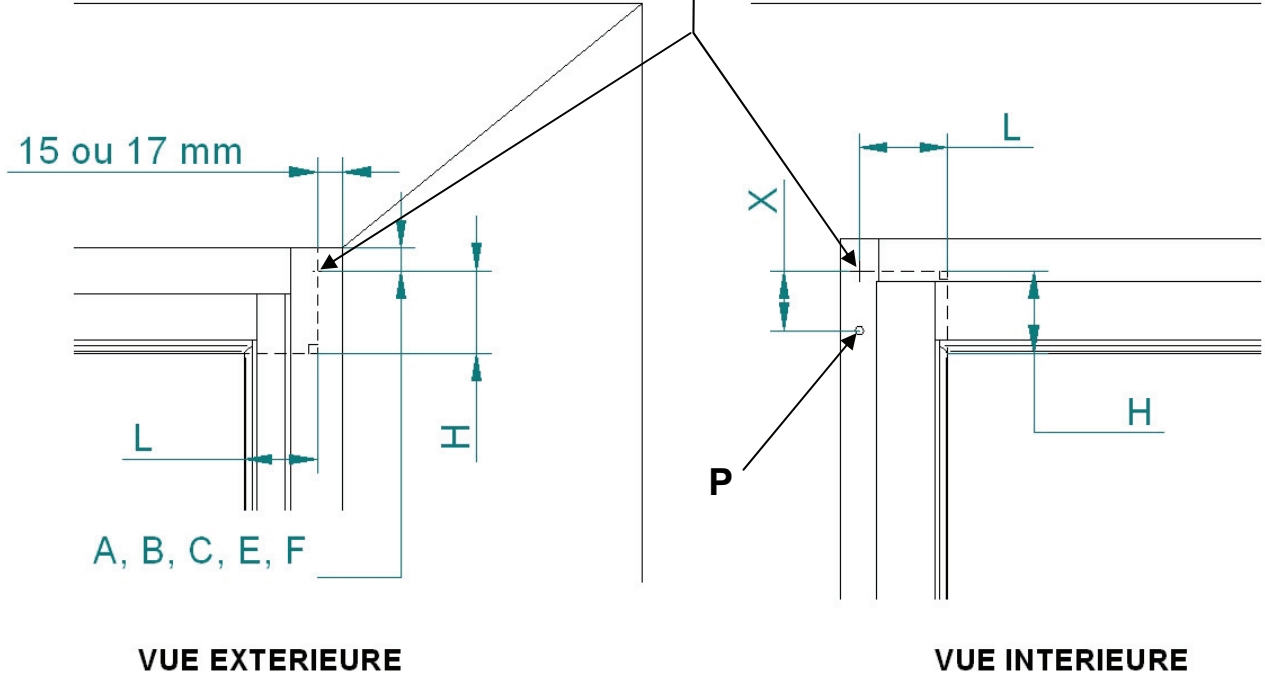
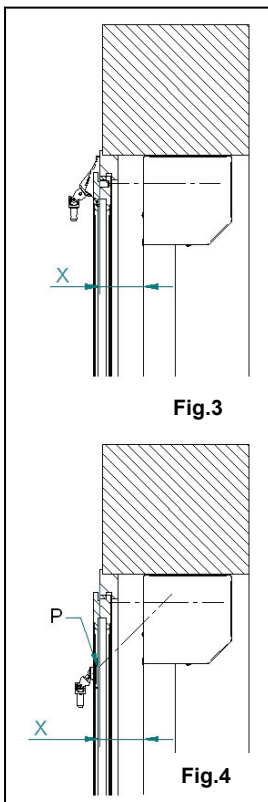


Fig. 1

Fig. 2

## Pose entre tableau



### Sortie à 90°

Percer à 90° au point marqué correspondant à la hauteur de sortie de l'axe de manœuvre.

### Sortie à 45°

1. Pointer la sortie de l'axe de manœuvre à l'extérieur et à 15 ou 17mm du dos de coulisse (selon le modèle) et à la distance A, B, C, E ou F (voir tableau).
2. Mesurer la cote **L** et **H** entre l'angle de la vitre (Fig.1) et le marquage de sortie.
3. Reporter le point obtenu à l'intérieur (Fig.2).
4. Mesurer la cote horizontale **X** entre le coffre et la platine de la sortie de caisson (Fig.3).
5. Reporter la valeur **X** sous le point de marquage: on obtient alors le point de perçage **P** (Fig.4).
6. Percer au point **P** avec un angle à 45°.

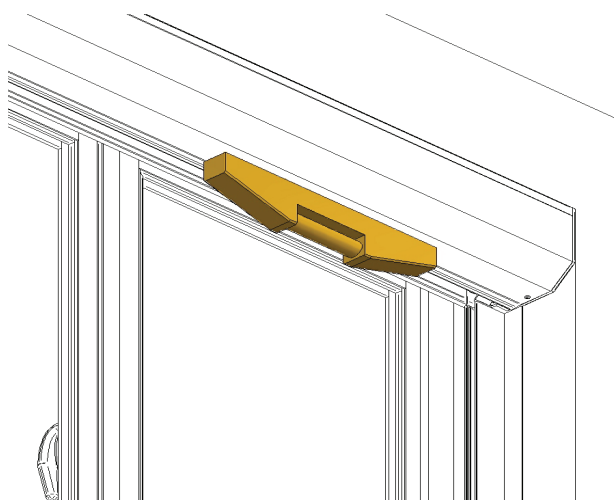
## Pose en applique

1. Pointer la sortie de l'axe de manœuvre.
2. Percer selon l'angle désiré.

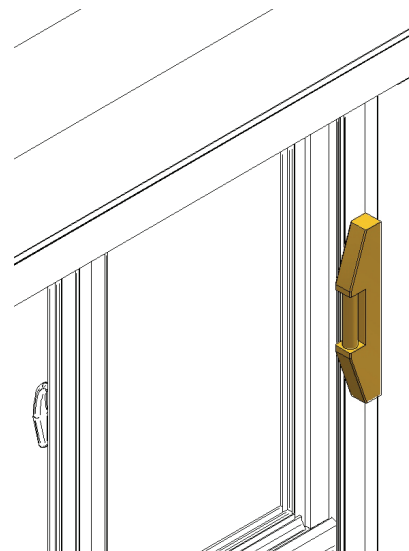
➤ **6<sup>ème</sup> étape**

**POSITIONNER L'ENSEMBLE**

**1. VERIFIER LE NIVEAU**



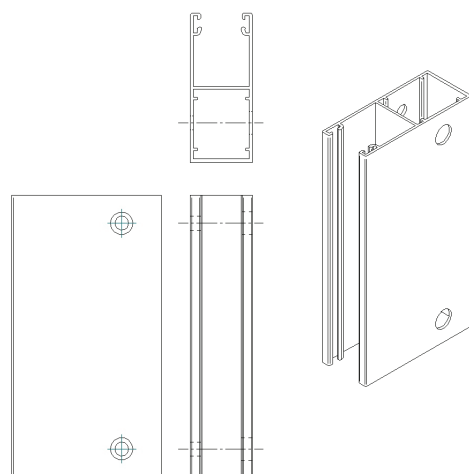
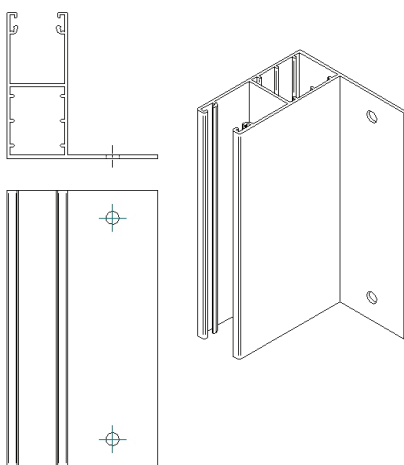
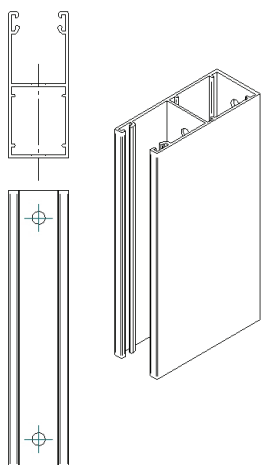
**2. VERIFIER L'APLOMB**



**3. POINTER LES PERCAGES**

**4. ENLEVER LE VOILET**

**5. PERCER ET CHEVILLER**



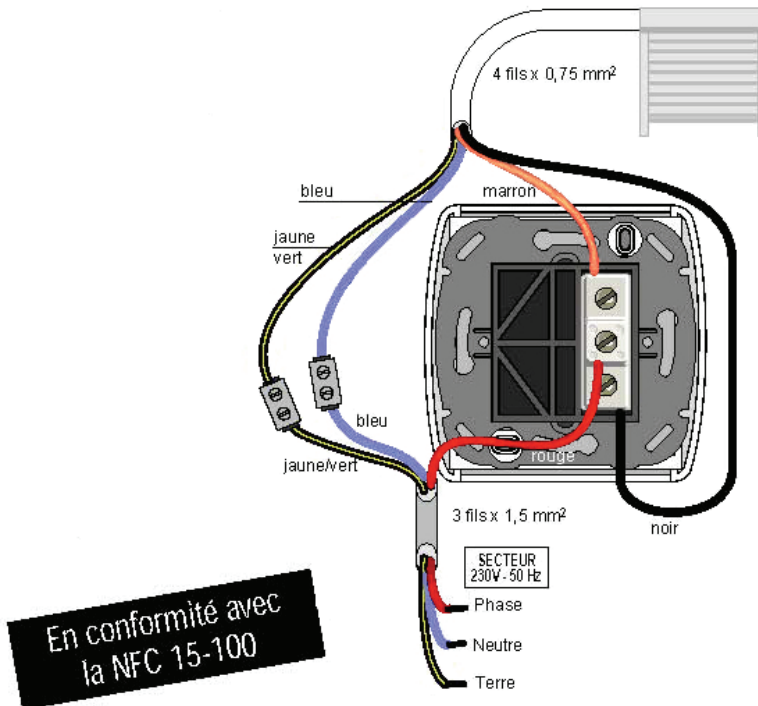
**Perçage tableau**

**Perçage sur aile**

**Perçage de face**

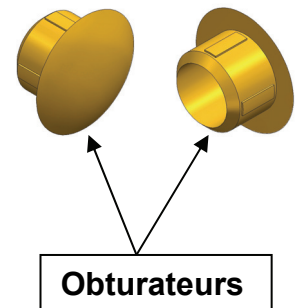
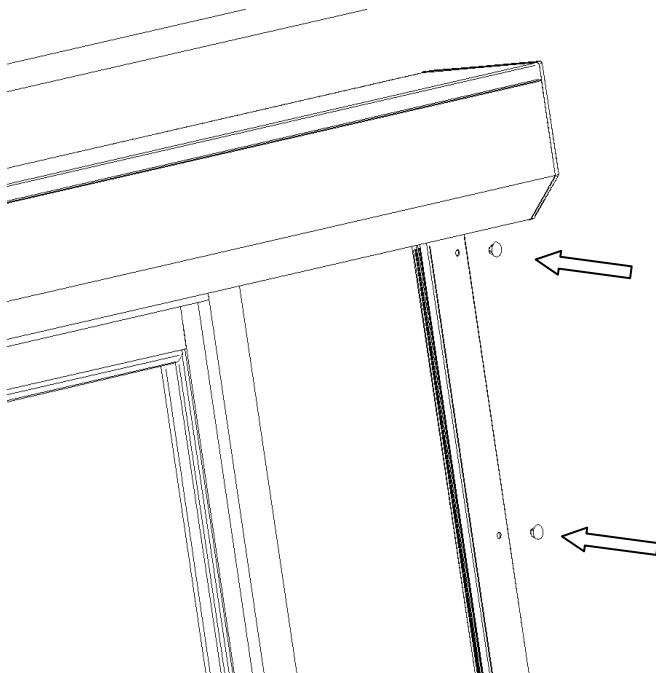
## 6. (PASSER LE CABLAGE ELECTRIQUE SI NECESSAIRE)

Effectuez le branchement du moteur sur l'alimentation secteur (phase – neutre – terre).



## 7. REPOSITIONNER LE VOLET

## 8. VISSER LES COULISSES ET METTRE LES OBTURATEURS



**NOTA:** des obturateurs sont placés uniquement en perçage de face

9. INSERER ET FIXER LA SORTIE DE COFFRE

10. MONTER ET GOUPILLER LA TRINGLE OSCILLANTE

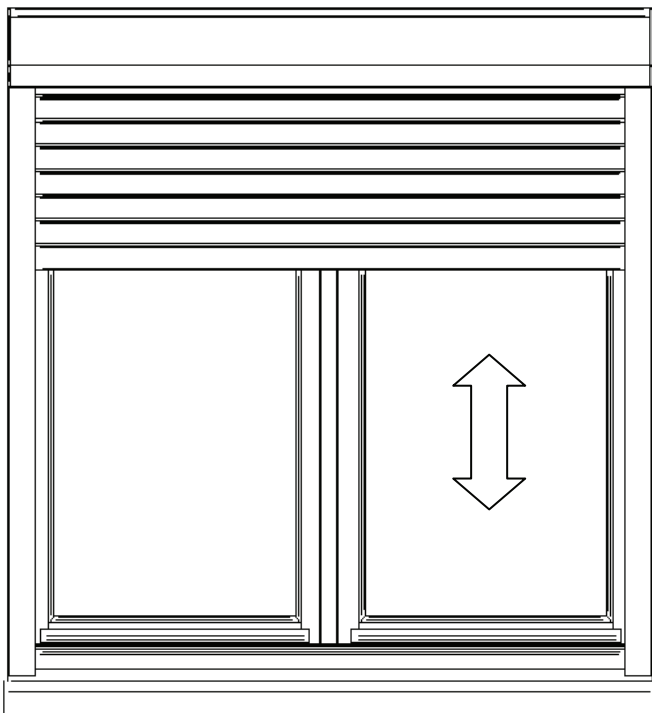
11. POSITIONNER ET FIXER LE BLOQUEUR

**NOTA** : LA POSITION DE LA SANGLE DOIT POSSEDER UN ANGLE  $> 0^\circ$  PAR RAPPORT A LA VERTICALE.

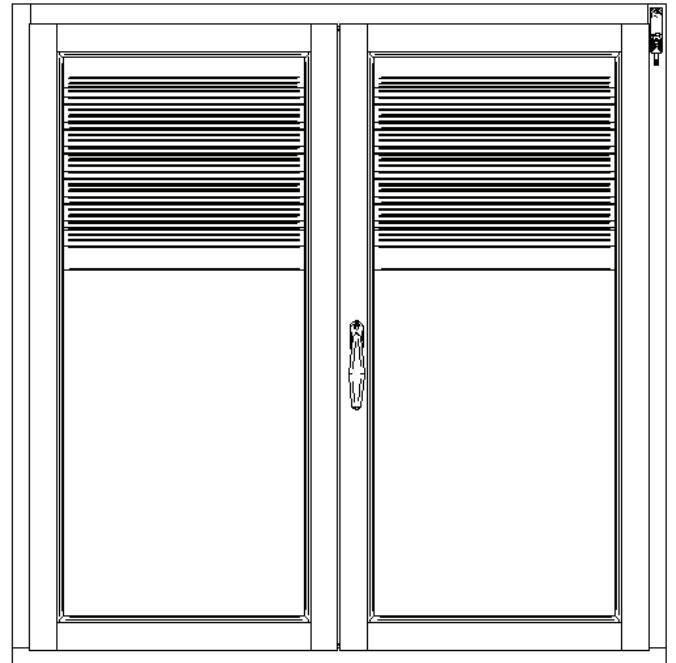
**VERIFIER** LES FINS DE COURSE HAUTE ET BASSE

➤ **7<sup>ème</sup> étape**

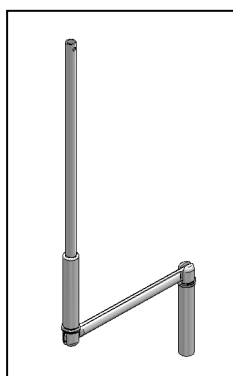
**TESTER LE FONCTIONNEMENT DU VOLET**



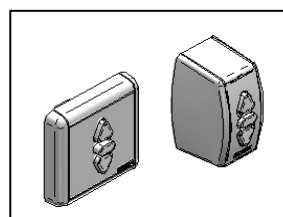
Vue extérieure



Vue intérieure

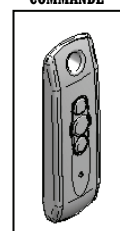


COMMANDE MANUELLE



COMMANDE FILAIRE

COMMANDE



MULTICOM

**Lire attentivement cette consigne d'installation et cette notice avant utilisation.**

Le volet roulant doit être monté conformément aux instructions décrites dans ce manuel.



**Le non-respect des consignes d'installation peut engendrer de sérieux dommage corporel et matériel.**

- L'installation ne peut être effectuée que par un professionnel, formé et habilité à cet effet.
- L'installation doit être effectuée selon les règles en vigueur. L'installateur doit s'assurer que les exigences des normes **CE** et/ou **NF Fermetures** sont satisfaites lors de l'installation du volet roulant.
- Les travaux d'installation électrique, ne doivent être réalisés que par des électriciens spécialisés et habilités.
- Après installation, s'assurer du fonctionnement des sécurités.